



ITALIANO
El coche conserva la estética del original, pero con motor eléctrico, luces LED...

TAPICERÍA
De cuerda sintética de 7 mm de grosor que se usa en mobiliario de exterior.

Camino de la playa

Por ANA RAMÍREZ

P ODRÍA DECIRSE QUE ES EL PERFECTO COCHE DE COSTA. Esta atípica versión de un Fiat 500 es obra de Garage Italia, el centro de diseño fundado por Lapo Elkann especializado en llevar al límite la aerodinámica con un punto "arty". En su último proyecto, Icon-e, asumen el reto de convertir en eléctricos modelos icónicos de la historia de la automoción, siempre bajo una filosofía contemporánea donde no falta el sentido del humor. Ahí donde lo ve, es un vehículo completamente funcional, al menos para recorridos cortos y placenteros por un destino junto al mar: el motor eléctrico desarrollado con Newtron Group (tiempo de carga entre cuatro y ocho horas) ofrece 120 kilómetros de conducción con una velocidad máxima de 85 km/h y monta neumáticos de la línea

Vintage de Michelin. Descapotado y sin puertas, la estructura del vehículo se ha reforzado con una malla de seguridad, al igual que también se ha fortalecido el perímetro del parabrisas. En el salpicadero, la instrumentación es digital y con una interfaz diseñada específicamente para esta edición. Aunque lo más llamativo es la "tapicería" cordada. La empresa Baolab, especialista en materiales, es la responsable del trenzado de 900 metros de cuerda con la misma técnica que los artesanos emplean para confeccionar objetos decorativos: dos días de trabajo les lleva a sus expertos "vestir" los interiores del coche con una fibra resistente a la luz del sol y el agua, dulce y salada.

El precio del Fiat 500 Jolly Icon-e parte de 48.000 euros. ◀

+ www.garage-italia.com; www.baolab.net



DE FÁBULA
La caja de cambios contempla dos velocidades: tortuga o liebre.